

El ingeniero que proyectó los primeros barcos de hierro

Biografía de Andreu Avel·lí Comerma i Batalla

Jaume Rodon y Joan Prados presentaron su libro en la Biblioteca Central de Terrassa

Jordi Manzanares

Muchos de los miembros terrassenses de la familia Comerma asistieron el martes en la Biblioteca Central de Terrassa a la presentación de la biografía del más ilustre de sus parientes. "Comerma. Un ingenyer de l'Armada en el segle de les Il·lums", de Jaume Rodon y Joan Prados, repasa la vida de Andreu Avel·lí Comerma i Batalla (Valls, 1842-Ferrol, 1917), todo un personaje del siglo XIX al que se deben, entre otras cosas, la construcción del dique de La Campana, en Ferrol –todavía en funcionamiento– o de los primeros buques de hierro que se hicieron en España. Xavi Comerma presentó el acto.

Joan Prados aseguró que Comerma fue "un hombre importantísimo en el siglo XIX", a la altura de Monturiol o Cerdà, pero que resulta desconocido



LOS DATOS

- **Título** "Comerma. Un ingenyer de l'Armada en el segle de les Il·lums"
- **Autores** Jaume Rodon y Joan Prados
- **Edita** Publicacions de l'Abadía de Montserrat
- **Páginas** 256
- **Precio** 18 €



De izquierda a derecha, Jaume Rodon, Xavi Comerma y Joan Prados, durante la presentación del libro. NEBRIDI ARÓZTEGUI

para el público actual porque apenas se ha publicado nada sobre él. Su libro, fruto de tres años de investigación, pretende contribuir a la divulgación de su vida y de su obra.

HIJO DE UN TERRASSENSE

Andreu Avel·lí Comerma i Batalla era hijo de Pere Comerma i Ballester, nacido en Terrassa y que se instaló en Valls para trabajar allí como arquitecto técnico. Como otros de sus contemporáneos, la actividad de Andreu Avel·lí Comerma estuvo presidida por su interés social. Todo un avanzado a su tiempo, se preocupó de los riesgos laborales hace más de un siglo. Fue ingeniero de caminos, ingeniero naval, farmacéutico y químico, y hablaba

siete idiomas. Amigo de la infancia del escritor Narcís Oller, mantuvo el contacto con él durante toda su vida.

Jaume Rodon explicó que Comerma quedó huérfano de padre a los 11 años y pasó a vivir en Tarragona. Estudió Ingeniería de Caminos en Madrid y fue el primero de su promoción. Pasó entonces a la Escuela Militar de Ferrol, donde estudió Ingeniería Naval y de la que llegó a ser catedrático. Alcanzó los grados de capitán de navío y de general de Ingenieros de la Armada.

Entre sus muchas actividades, destacan la fundación del diario El Distrito, de Valls; la construcción del dique de La Campana y de los primeros barcos de hierro; la instalación, en Ferrol, de la primera central telefónica

de España, y la acometida eléctrica de los pueblos de la ría, o la dirección de las obras del Teatro Jofre, del que más tarde fue empresario. También fue presidente de la junta técnica de la Exposición Universal de Barcelona de 1888, entre otras cosas. Publicó artículos en los periódicos La Renaixença, El Correo Gallego, Diario de Ferrol y otros, y pronunció numerosas conferencias. Fundó el Ateneo Ferrolan y los coros Airiños de Miña Terra, que continúan en activo.

Por si eso fuese poco, proyectó un túnel ferroviario para unir Tarifa con Ceuta bajo el estrecho de Gibraltar, pero la iniciativa topó con la oposición británica y no llegó a llevarse a cabo.